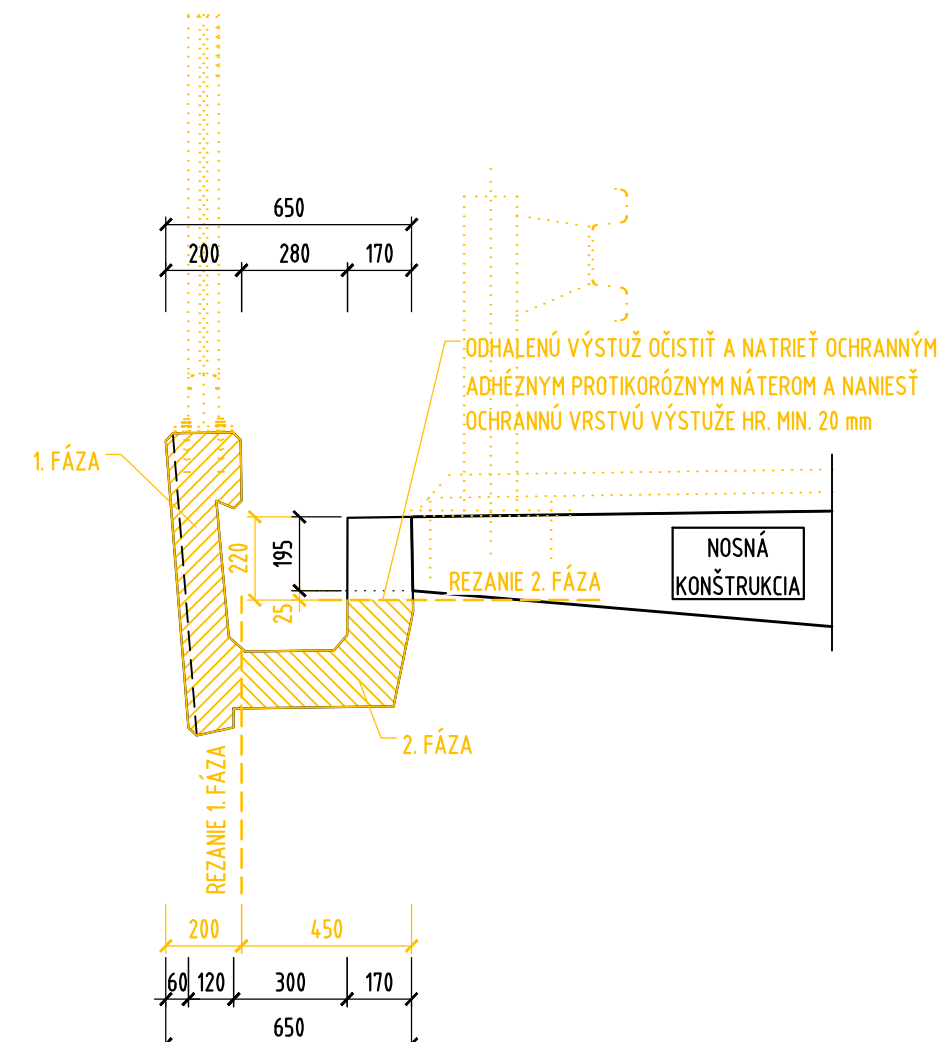
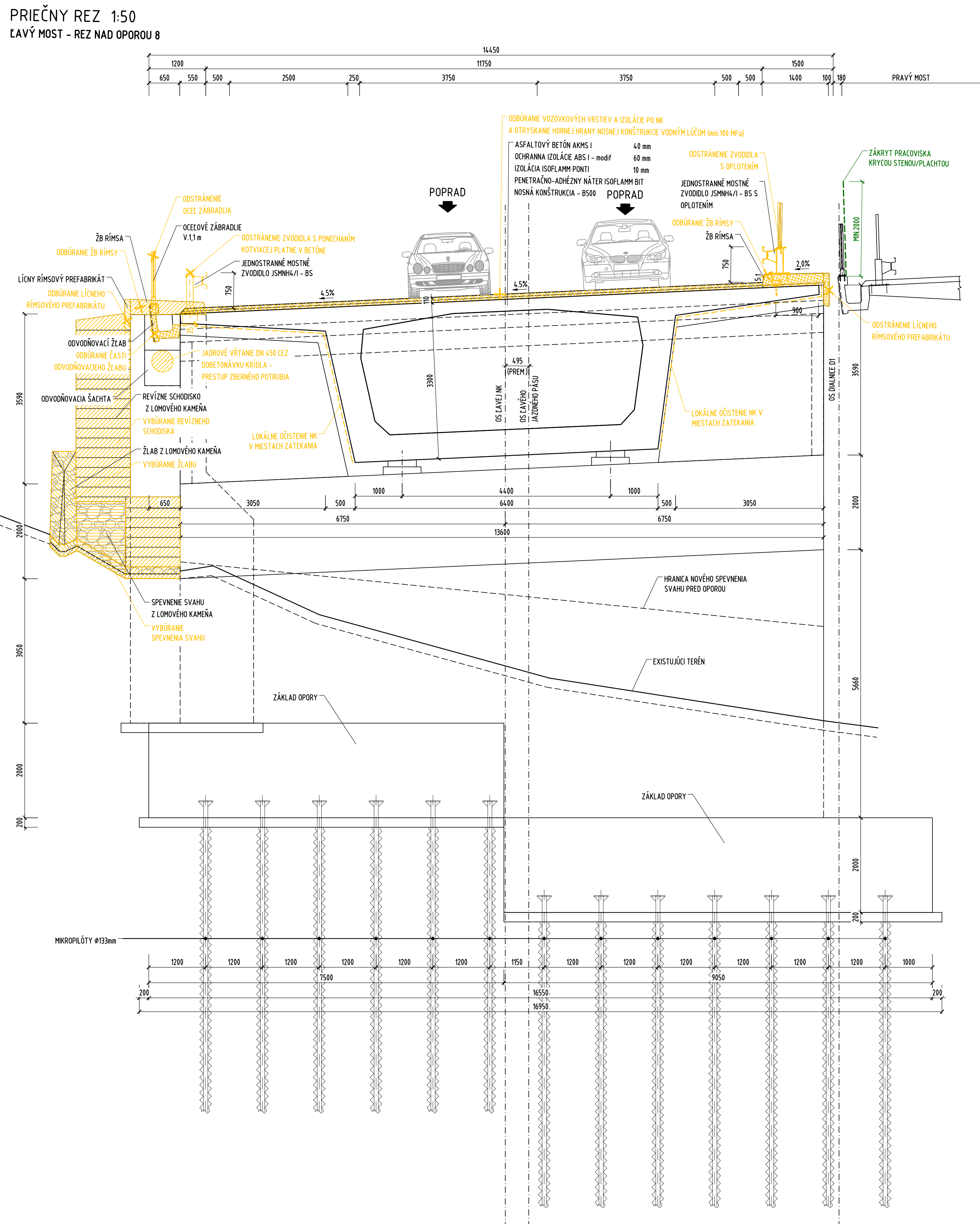
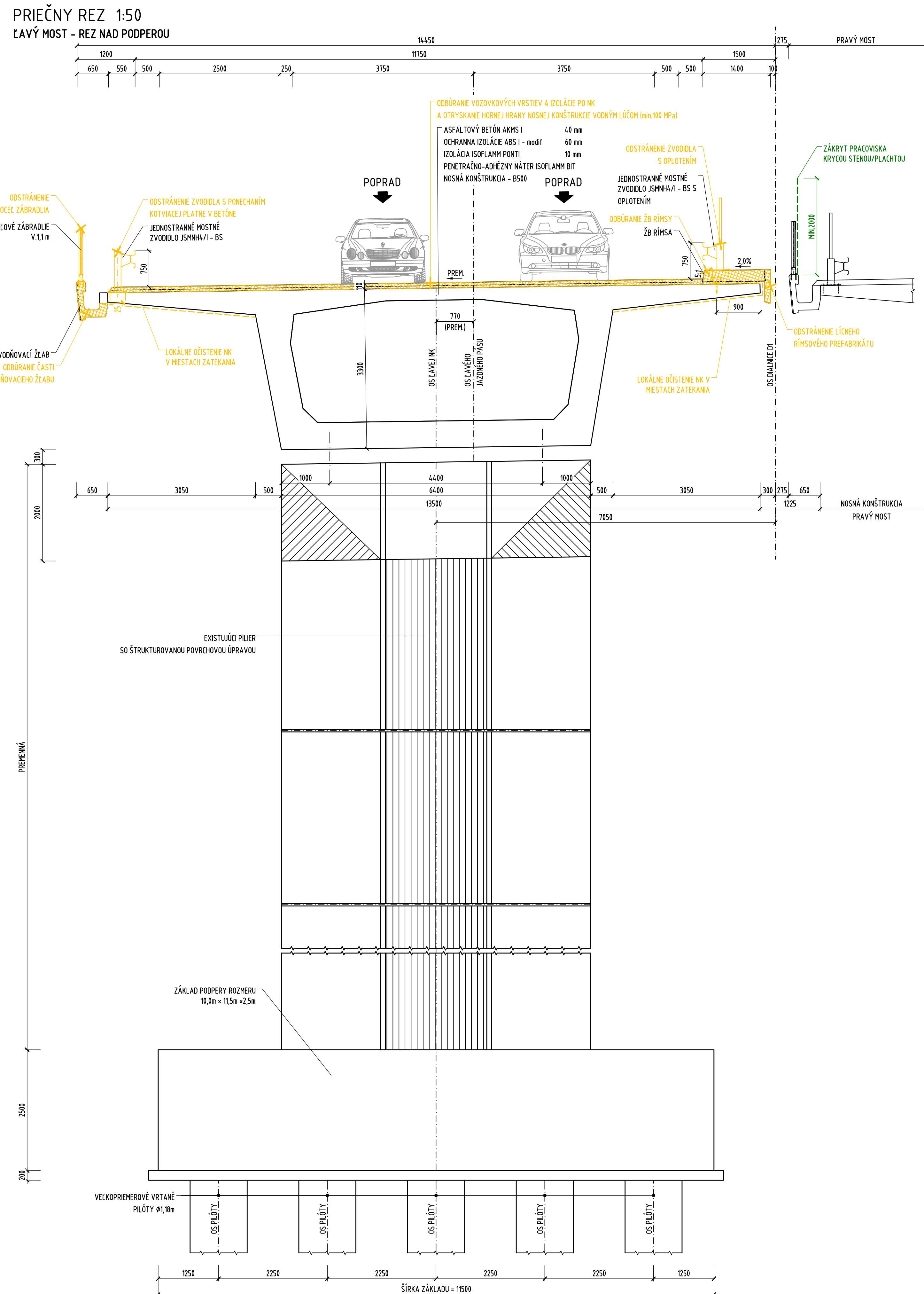


PREHLADNÝ VÝKRES – EXISTUJÚCI STAV – PRIEČNY REZ



POZNÁMKY

3. ZHOTOVITEL BÚRACÍCH PRÁČÍ, ZABEZPEČÍ NÁVNA A REALIZACI OCHRANNÝCH OPATŘENÍ NA CESTOU Z 2342I PRAČI BÚRACÍCH PRÁČÍ, KTE NEBUDE OHROŽENA BEZPEČNOST A PLYNNOST ČESTNÉ PŘEMÁVKY.
4. ZHOTOVITEL BÚRACÍCH PRÁČÍ, ZABEZPEČÍ NÁVNA A REALIZACI OCHRANNÝCH OPATŘENÍ NA KOPCECH PODTOKOM PRŮTÍ PÍDANÉ Z VÁŽENÉHO MATERIÁLU DO KAPKY.
5. PŘED ZAČÍNÁNÍ BÚRACÍCH PRÁČÍ SA ZREALIZUJE ZAKRYTÍ PRAČOVSKA KRYTOU STĚNOU/PLACHTOU UPEVNĚNOU NA ZABRADE PRAVÉHO MOSTU.
6. ZHOTOVITEL MUSÍ ZABEZPEČIT ABY PŘI BÚRÁNÍ RŮZNÝ NA PRAVÉ STĚNĚ MOSTU NEDOSLO K POSKODĚNÍ POHODLAVÉ PLOCHY ŽEABU NA PRAVÝM MOSTU.
7. KOPCE PRAČOVSKA ČESTNÉ PŘEMÁVKY, KTERÉ NEBUDOU POSKODĚNÉ EXISTUJÍCÍMI INŽENÝRSKE STĚ, KTERÉ BUDE VYTVŘENÉ ZHOTOVITELM PŘED ZAČÍNÁNÍ PRÁČÍ.
8. PŘE OSADĚNÍ VÝVNÝCH ODVOZOVÁNÝCH BÚRŮT NOSNÍ KONSTRUKCE VÝVNÝM LŮČM (PŘE OSADĚNÍ TANĚRA) A JADROVNÝM VRTÁNÍM (PŘE OSADĚNÍ ODVOZOVÉ POTRUBÍ).
9. KAPSO PŘE VÝVNÝM ZÁVER BÚRŮT VÝVNÝM LŮČM ODHÁLENY VYSTUPE OČISTIT A NATŘET VÝVNÝM LŮČM VÝVNÝM LŮČM, PŘED ZAČÍNÁNÍ EXISTUJÍCÍMI KONSTRUKCÍ.
10. PŘI BÚRÁNÍ VÝVNÝM LŮČM, KTERÉ NEBUDOU POSKODĚNÉ EXISTUJÍCÍMI KONSTRUKCÍ, MOSTA JE NUTNÉ OVĚŘIT POLOHU KOTVY PŘEDPÍNACÍ VYSTUŽE ABY NEDOSLO K JEJÍ POSKODĚNÍ !!!
11. PŘI BÚRACÍCH PRAČACH OVĚŘIT SKLADBU EXISTUJÍCÍCH VRSTEV A KIBU HRUBU.
12. EXISTUJÍTO STAV BY SK. SŘELENÍ NA ZÁKLADĚ ZAMĚŘENÍ, DOKUMENTÁCE SKUTOČNÉHO VÝVOJENOSTA STAVBY (OVĚŘIT) A ODHÁLENY V TĚŘENÍ.
13. PŘI BÚRÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCE VÝVNÝM LŮČM, KTERÉ NEBUDOU POSKODĚNÉ, A TĚŘEY BĚTŮNŮ SO PŘEVZATÉ Z DOKUMENTÁCE SKUTOČNÉHO VÝVOJENOSTA STAVBY (OVĚŘIT).
14. PO ODSTRÁNĚNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY A IZOLACE MOSTOVKY BUDE ZAMĚŘENÍ HORNÝ POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE.
15. ZHOTOVITEL VYPRAČUJE TECHNOLOGIÍ PŮSTUP BÚRACÍCH PRÁČÍ A PŘEDLOŽÍ JEJÍM OHTAŘKEMŮM ODZVY A INŽENÝROU NA SOVLÁDÁNÍ.
16. PŘED VYSTUŽENÍM VRTŮ A REZÁNÍM DO EXISTUJÍCÍ KONSTRUKCE MOSTA JE NUTNÉ OVĚŘIT POLOHU PŘEDPÍNACÍ A KOTVY PŘEDPÍNACÍ VYSTUŽE ABY NEDOSLO K JEJÍ POSKODĚNÍ !!!

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Náležitosťami a presnosťou zodpovedá predpisom

D	PÍSO MNOSTI A VÝKRESY OBJEKTŮ
----------	-------------------------------

Objednávateľ:



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.

Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava


Zhotovitel' DP/DRS:

VAI BEK&PRODEX spol. s r.o.

Rusovská cesta 16
851 01 Bratislava

HIP:

Ing. Tatiana Bacíková

	Vypracoval	Ing. Slavomír Remeta	<i>Remeta</i>	Dát. číslo	21BA21004
	Zodp. projektant	Ing. Anton Bajčec	<i>Bajčec</i>	Zák. číslo	11/2021
	Tech. kontrola	Ing. Milan Magura	<i>Magura</i>	Štúpeň	DP/DRS
	Akcia	<p>"PD - OPRAVA DIAĽNIČNÉHO MOSTA EV. Č. D1-337 NAD KOPTYVOVNÝM POTOKOM FRÍČOVCE"</p>			Počet formátov
				Mierka	1:50/20
Zhotoviteľ:	Príloha			Č. prílohy	Pare
Valbek PRODEX, spol. s r.o. Jerebánska 403ica Revozské 2, 040 11 Košice		PREHLADNÝ VÝKRES - EXISTUJÚCI STAV - PRIEČNY REZ			1.4